

Redegørelse for de kontakter, jeg har haft, for at få udbedret vinterens skader på Lyngheden efter en usædvanlig høj vandstand i Fiskesøen.

Lyngheden ligger på Naturstyrelsens matrikel.

Lyngheden er en del af Forsvarets "militærnødvej", som strækker sig fra Vejrs Havvej til Børsmosevej og som bruges af Grærup Strands beboere, når der er militære aktiviteter, som hindrer brugen af Grærup Havvej.

Lyngheden er en del af "Den nationale cykelsti", som strækker sig fra den tyske grænse langs Jyllands vestkyst til Skagen. Det er Varde Kommune, som har ansvaret for vedligehold af den del, som ligger inden for kommunens grænser. Grundejerforeningerne i Grærup Strand har aldrig foretaget reparationer af Lyngheden, hvorfor jeg tog kontakt til Vej og Parkadministrationen den 14. marts for at få udbedret skaderne. Vedkommende jeg talte med ville give beskeden videre til den ansvarlige for området. Der var sat røde pæle i de dybeste huller, så jeg var overbevist om, at Kommunen var opmærksom på de store skader.

Da der ikke var sket noget den 4. april tog jeg igen kontakt til VK og talte da med den ansvarlige, som oplyste mig om at Lyngheden var en Privatfællesvej og det ikke var Kommunen, som havde afmærket hullerne. Jeg ringede til Naturstyrelsen i Oksbøl, som bad mig om at sende en mail med beskrivelse af skaderne.

Da vi deler fællesvejen med Grærup Nord Grundejerforening kontaktede jeg deres formand, Lone Bruhn, den 5. april for at oplyse om mit forehavende. Hun havde bedt Kjeld Kristensen, Grærup Vest Grundejerforening, om at kontakte Varde Kommune, så hun syntes, at vi skulle afventet svar på den henvendelse.

Den 6. april taler jeg med Kjeld Kristensen, som sender mig en kopi af brevet til Ursula Mahler vejingeniør i Varde Kommune.

Den 25. april ringer jeg til Ursula Mahler, som tilsyneladende ikke har foretaget sig noget.

Da der den 2. maj ikke er kommet svar, ringer jeg flere gange til Ursula Mahler og lægger en besked, som jeg aldrig får svar på.

Den 8. maj deltager jeg i dialogmøde, mellem Varde Kommune og samtlige sommerhusgrundejerforeninger. Her taler jeg med den administrative chef for Vej og Park, som lover at følge op på sagen efter weekenden.

Den 14. maj hører jeg, at der er sket en faldulykke i et af hullerne på Lyngheden. En turist på cykel er væltet og slået hovedet. Tililende tilkalder en ambulance.

Den 15. maj kontakter jeg chefen for Vej og Park, som lover at kontakte Ursula Mahler den følgende dag.

Den 22. maj får jeg efter henvendelse til Ursula Mahler tilsendt Varde Kommunes svar på vores henvendelse, hvor de påtager sig ansvaret for vedligeholdelse af Lyngheden, men har lavet aftale med Forsvaret om vedligeholdelsen.

Den 31. maj er der ikke sket noget, hvorfor jeg efter adskillige forgæves opringninger til Oksbøl Kasserne, henvender mig på kasernen. Her bliver jeg henvist til et kontor, hvor en oversergent, Administrationsbefalingsmand i Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, beder mig om at sende mailen, hvor i Varde Kommune meddeler at have overdraget vedligeholdelsen til Forsvaret. Jeg har fået svar på at henvendelsen er videreformidlet.

Spændende om der snart sker noget.

Mvh.

Poul Erik Sørensen Fogdal